DEKRA Automobil GmbH 1 von 4



Niederlassung Bielefeld FB: Fahrzeugtechnik / Verkehrsunfallanalyse / Ladegutsicherung Otto - Brenner - Str. 168 D-33604 Bielefeld Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 - 20 Fax: - 70 E - Mail: karsten.wulhorst@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Otto-Brenner-Str. 168 D-33604 Bielefeld

Karosseriebau Johann Strasser Wingliner International Bahnweg 1

Tel.: 00 43 / 62 25 / 76 27 Fax: 00 43 / 62 25 / 76 27 28 Internet: www.wingliner.com

A-5301 Eugendorf/Salzburg

Von: Karsten Wulhorst 00 49 / 174 / 982 55 31 An: Wingliner International

Bielefeld, 12.09.2008

Zertifikat 313 / 16294 YF 1806808564 für die Übereinstimmung des WINGLINER - Schwenkwandaufbaus nach den geltenden Richtlinien zur Ladegutsicherung gemäß den §§ 22, 23 StVO, §§ 30, 31 StVZO, DIN-EN 12195-1, Richtlinie VDI 2700 und der DIN-EN 12642 Anhang B:

1. Erfüllte Rechtsvorschriften:

→ § 22 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	"Ladegut ist zu sichern"
→ § 23 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	"Pflichten des Fahrzeugführers"
→ § 30 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	"Fahrzeugbeschaffenheit"
→ § 31 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	"Betriebsverantwortung"
→ § 412 TRG (Transport-Reform-Gesetz):	"Betriebssichere Verladung"

2. Erfüllte Richtlinien und Normen:

→ VDI 2700:	Ladegutsicherung auf Straßenfahrzeugen
→ VDI 2700 Blatt 2:	Berechnung der Zurr- und Sicherungskräfte
→ VDI 2700 Blatt 3:	Ladegutsicherungsmittel
→ VDI 2700 Blatt 4:	Lastverteilungsplan
→ VDI 2700 Blatt 5:	Qualitätssicherungssystem zur Ladegutsicherung
→ DIN-EN 12195-1:	Berechnung der Zurr- und Sicherungskräfte
→ DIN-EN 12195-2:	Zurrgurte aus Chemiefasern
→ DIN-EN 12642:	Nutzfahrzeugaufbauten Code XL Anhang A und B

3. Fahrzeugaufbaukonfiguration:

Hersteller:	Wingliner International A-5301 Eugendorf/Salzburg
Тур:	WINGLINER SG 36 L
Konstruktion:	DEKRA Dokumentation vom 29.08.2008
Abmessungen innen:	Bis zu L/B/H innen: 13.400 / 2.480 / 2.400 mm
Nutzlast:	Geprüft und zertifiziert bis 25.000 kg
Versuchsreihen:	Dynamische DEKRA-Versuchsreihen BI08/08/29-1 bis -5 vom 29.08.2008

DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA

DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA

DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA

DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEK

DEKRA DEKRA DEKRASeite 2 von 4 DEKRA



Zertifikat 313 / 16294 YF 1806808564 für die Übereinstimmung des WINGLINER - Schwenkwandaufbaus nach den geltenden Richtlinien zur Ladegutsicherung gemäß den §§ 22, 23 StVO, §§ 30, 31 StVZO, DIN-EN 12195-1, Richtlinie VDI 2700 und der DIN-EN 12642 Anhang B:

4. Fahrgestell:	DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA
Hersteller: DEKRA	KRAMER Fahrzeugbau GmbH & Co. D-33415 Verlekka
Тур:	WINGSAT
Konstruktion:	DEKRA Dokumentation vom 29.08.2008
Gesamtgewicht:	36.000 kg

stattung: herea bekra bekra bekra bekra
1. Jeweils 2 Stück verschraubte Stahleck- und Mittelsäulen mit horizontal und flächig eingelegten und verschraubten Plywoodplatte. Die Mindestbelastbarkeit der wirksamen Stirnwandfläche muss konstruktiv das 0,5-fache x Nutzlast betragen.
 2 Stück verschraubte Stahl-Heckportalrungen. 2 Stück PWP- snaplock- Heckportaltüren aus Aluminiumhohlprofilen (Stärke 25 mm), mit je 2 Stück Drehstangenverschlüssen. Mindestbelastbarkeit aller rückwärtigen Ladegutsicherungssysteme von 0,3 x Nutzlast auf der wirksamen Fläche.
 WINGLINER elektrohydraulisch betätigte Seitenwand aus Aluminiumhohlprofilen (Stärke 25 mm). Seitenwandausführung: Symmetrische Seitenwand mit mittig angebrachtem Scharnier oder unsymmetrische Seitenwand (Höhe des unteren Wandteils ca. 2.200 mm) Sicherung der Seitenwand über 13 Rollenwinkel am Außenrahmen. Zweite Sicherung der Seitenwand über drei hydraulische zu spannende Polyesterzurrgurte im Dachbereich, zusätzliche drei hydraulische zu spannende Polyesterzurrgurte im Bereich des Außenrahmens, die ein Herausrutschen der Rollenwinkel aus Ihren Führungen verhindern. Die dritte Sicherung der Seitenwand über die Selbsthemmung des Hydraulikantriebsmotors gewährleistet. Mindestbelastbarkeit aller rückwärtigen Ladegutsicherungssysteme

6. Ladegüter:	CRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA
Ladegüter: DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA	 Palettierte Getränkekisten und Behälter, flächig auf EUR-Paletten 800x1.200 mm oder Industriepaletten 1.000x1.200 mm oder auf GDB - Brunnenpaletten 1.070 x 1.100 mm ausgeladen. Alternativ Paletten nach EUR-Systemmaß. EUR-Gitterboxbehälter, als formstabile Ladeeinheiten.

DEKRA	DEKRA DEKRA	DEKRA DEKRA D	EKRA DEKRA DE	KRA DEKRA DEKRA

DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA DEKRA



Zertifikat 313 / 16294 YF 1806808564 für die Übereinstimmung des WINGLINER - Schwenkwandaufbaus nach den geltenden Richtlinien zur Ladegutsicherung gemäß den §§ 22, 23 StVO, §§ 30, 31 StVZO, DIN-EN 12195-1, Richtlinie VDI 2700 und der DIN-EN 12642 Anhang B:

7. Ladegutverlad	dung:
Verladung:	1. Formschlüssig an Stirn-, Seiten- und Heckportalwand verladen.
In Fahrtrichtung nach vorne:	1. Formschlüssig flächig an die verstärkte Stirnwand geladen Mindestbelastbarkeit 0,5 x der Nutzlast auf der wirksamen Fläche.
In Fahrtrichtung nach hinten:	 Bei Abständen > 100 mm zwischen palettierten Getränkekisten und > 30 mm zwischen formstabilen Gitterboxträgern, als Stahlgestelle sowie bei Teil- bzw. Unsymmetrischen Ladungen, sind zwingend rückwärtige Ladegutsicherungsmaßnahmen, einzusetzen. Alternative Ladegutsicherungsmaßnahmen nach VDI 2700 ff. und DIN-EN 12195-1, sind ebenfalls möglich. Mindestbelastbarkeit 0,3 x Nutzlast auf der wirksamen Fläche.
In Querrichtung:	 Formschlüssig flächig an das seitliche WINGLINER - Schwenkwandsystem geladen. Geringfügige Freiräume die sich aus der Verladung mit zwei quer zur Fahrtrichtung geladenen flächig ausgeladenen Europaletten und Gitterboxen 800 x 1.200 mm oder Industriepaletten und Gitterboxen 1.000 x 1.200 mm ergeben, wirken sich nicht negativ auf das seitliche WINGLINER- Schwenkwandsystem aus. Bei der Verladung von flächig ausgeladenen GDB-Brunnenpaletten 1.070 x 1.090 mm oder nicht flächig ausgeladenen Paletten im EUR-Palettensystemmaß, sind zwingend seitliche oder mittige Abstandshalter zur Bildung von Formschluss zwischen Ladegut und Seitenwand einzusetzen.
	4. Mindestbelastbarkeit 0,4 x Nutzlast auf der wirksamen Fläche.

8. DEKRA-Hinweise-& Auflagen:

Dieses Zertifikat ist vom Fahrzeughersteller auszufüllen und im jeweiligen Fahrzeug mitzuführen. Dieses gilt nur für die vorgestellte Bauform und Ausführung. Dieses Zertifikat erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Fahrzeugaufbaukonfiguration. Das zertifizierte Ladegutsicherungssystem ist analog zur Richtlinie VDI 2700 jährlich einer Überprüfung durch den Hersteller, zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO durch die DEKRA Automobil GmbH, oder durch den Hersteller autorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Betriebe zulässig.



DEKRA DEKRA DEKR Seite 4 von 4



Zertifikat 313 / 16294 YF 1806808564 für die Übereinstimmung des WINGLINER - Schwenkwandaufbaus nach den geltenden Richtlinien zur Ladegutsicherung gemäß den §§ 22, 23 StVO, §§ 30, 31 StVZO, DIN-EN 12195-1, Richtlinie VDI 2700 und der DIN-EN 12642 Anhang B:

9. Zertifizierungsstelle:

DEKRA-Sachverständiger:



DEKRA Automobil GmbH

Fahrzeugtechnik / Verkehrsunfallanalyse / Ladegutsicherung Otto-Brenner-Str. 168 Niederlassung D-33604 Bielefeld

Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 - 20 Fax: - 70

Mobil: 00 49 / 174 / 9 82 55 31 E-Mail: karsten.wulhorst@dekra.com

Dipl.- Ing. (FH) Karsten WULHORST

10. Hersteller WINGLINER:

Bitte nach der Konfektionier- und Bausatzauslieferung das DEKRA-Zertifikat ausfüllen und abgestempelt an den Aufbau- und Fahrzeugbaubetrieb weiterleiten.

Kara	sseriebau Johann
Naio	sseriebau Jorianni
Stras	sser
Wing	liner International
Bahr	nweg 1

A-5301 Eugendorf

WINGLINER-Typenschild-Nr.:.....

Kommissions-Nr:

11. Aufbau- und Fahrzeugbaubetrieb:

Bitte nach der Fertigstellung und Fahrzeugauslieferung das DEKRA-Zertifikat ausfüllen und abgestempelt je ein Exemplar an den Kunden und an WINGLINER weiterleiten.

KRAMER Fahrzeugbau	1
GmbH & Co.	
Messingstr. 24	

D-33415 Verl

Fahrgestellnummer......

Amtliches-Kennzeichen: