

# DEKRA Automobil GmbH 1 von 4

Niederlassung Bielefeld, FB: Fahrzeugtechnik / Verkehrsunfallanalyse / Ladegutsicherung  
 Otto-Brenner-Str. 168, D-33604 Bielefeld, Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 – 28, Fax: - 70  
 E-Mail: thorsten.ludwig@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Otto-Brenner-Str. 168 D-33604 Bielefeld

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Handelsstraße 5  <b>D-42929 Wermelskirchen</b>	Tel. (0049) 2196 / 946 - 0 Fax (0049) 2196 / 946 - 25 197 www.suer.de
--	---

Von: Thorsten Ludwig Bielefeld, 07.11.2011  
 00 49 / 178 / 8 63 89 39

**DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-4 Stand 07.11.2011**  
**Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG**  
**Klemmbalkensysteme Typ 142.138.088, Klemmbalkensysteme Typ 142.138.089,**  
**Klemmbalkensysteme Typ 142.138.296, Klemmbalkensysteme Typ 142.138.509**

**1. Erfüllte Rechtsvorschriften:**

→ § 22 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Ladegut ist zu sichern“
→ § 23 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Pflichten des Fahrzeugführers“
→ § 30 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Fahrzeugbeschaffenheit“
→ § 31 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Betriebsverantwortung“
→ § 412 TRG (Transport-Reform-Gesetz):	„Betriebssichere Verladung“

**2. Erfüllte technische Richtlinien und Normen:**

<b>DEKRA Anforderungsprofil</b>	Auflagelast mittig 0,53 x A
---------------------------------	-----------------------------

**3. Klemmbalkenkonfiguration Typ 142.138.088:**

<b>Hersteller:</b>	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
<b>Typ:</b>	Rundsperrbalkensysteme Typ 142.138.088 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer 142.138.088
<b>Einsatzbereich:</b>	Einsatzbereich: 2.290 mm bis 2.270 mm
<b>Abmessungen:</b>	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / Ø 38 mm, verstellbar
<b>Einsatz:</b>	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten von 90 daN bis zu 110 daN (je nach Reibpaarung) Flächenlast je Klemmbalken. Bei formschlüssigem Einsatz der Klemmbalkenkonfiguration an stabil ausgeführte Aufbauelemente, die ein Verrutschen der Klemmbalkenkonfiguration durch Formschluss verhindern, kann die Klemmbalkenkonfiguration bis 150 daN belastet werden.

**4. Prüfbelastungen Typ 142.138.088:**

<p><b>1. Mindestbelastbarkeit 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)</b></p> <p><b>Klemmvariante:</b>                  Soll: 100 daN → Ist: 110 daN                  Nach Beendigung der Versuchsreihe wurde eine plastische Verformung von 10 mm festgestellt, ohne Beeinträchtigung der Funktionalität.                  Versuch: BI 11/09/26-8 vom 26.09.2011</p> <p><b>Formschlussvariante:</b>                  Soll: 100 daN → Ist: 130 daN                  Nach Beendigung der Versuchsreihe wurde eine plastische Verformung von 15 mm festgestellt, ohne Beeinträchtigung der Funktionalität.                  Versuch: BI 11/09/26-11 vom 26.09.2011</p> <p>Prüfbelastung im statischen Zugversuchen nach DEKRA Anforderungsprofil</p>
--

**DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-4 Stand 07.11.2011**  
**Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG**  
**Klemmbalkensysteme Typ 142.138.088, Klemmbalkensysteme Typ 142.138.089,**  
**Klemmbalkensysteme Typ 142.138.296, Klemmbalkensysteme Typ 142.138.509**

**5. Klemmbalkenkonfiguration Typ 142.138.089, Typ 142.138.296, Typ142.138.509:**

<b>Hersteller:</b>	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
<b>Typ:</b>	Rundsperrbalkensysteme Typ 142.138.089 und Typ 142.138.296 und Typ 142.138.509 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer 142.138.089 und 142.138.296 und 142.138.509
<b>Einsatzbereich:</b>	Einsatzbereich: 2.100 mm bis 3.020 mm
<b>Abmessungen:</b>	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / Ø 42 mm, verstellbar
<b>Einsatz:</b>	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten von 90 daN bis zu 130 daN (je nach Reibpaarung) Flächenlast je Klemmbalken. Bei formschlüssigem Einsatz der Klemmbalkenkonfiguration an stabil ausgeführte Aufbauelemente, die ein Verrutschen der Klemmbalkenkonfiguration durch Formschluss verhindern, kann die Klemmbalkenkonfiguration bis 200 daN belastet werden.

**6. Prüfbelastungen Typ 142.138.089, Typ 142.138.296, Typ142.138.509::**

**1. Mindestbelastbarkeit 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)**

**Klemmvariante:**

Soll: 100 daN → Ist: 130 daN

Nach Beendigung der Versuchsreihe wurde eine plastische Verformung von 10 mm festgestellt, ohne Beeinträchtigung der Funktionalität.

Versuch: BI 11/09/26-9 vom 26.09.2011

**Formschlussvariante:**

Soll: 100 daN → Ist: 200 daN

Nach Beendigung der Versuchsreihe wurde eine plastische Verformung von 10 mm festgestellt, ohne Beeinträchtigung der Funktionalität.

Versuch: BI 11/09/26-10 vom 26.09.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuchen nach DEKRA Anforderungsprofil

**7. Ladegutverladung:**

<b>Anbindung:</b>	Die Herstellung, Verarbeitung, Instandsetzung und Anbindung ist als normgerechte Konstruktion nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Herstellervorgaben auszuführen. <b>Anbindungen in Aufbaukonfigurationen sind in Festigkeit und Belastung und Reibwert gesondert zu überprüfen.</b> Die Reibpaarung sowie die Anpresskraft zwischen Klemmbalkenauflage und Fahrzeugaufbau <b>muss</b> dem DEKRA Dokumentationsstand vom 06.04.2011 sowie 26.09.2011 entsprechen.
-------------------	--

**8. DEKRA Versuchsreihen:**

<b>Versuchsreihen:</b>	Statische DEKRA Versuchsreihen BI 11/04/06-10 vom 06.04.2011 und BI 11/09/26-8 bis -11 vom 28.09.2011
------------------------	---

**DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-4 Stand 07.11.2011**  
**Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG**  
**Klemmbalkensysteme Typ 142.138.088, Klemmbalkensysteme Typ 142.138.089,**  
**Klemmbalkensysteme Typ 142.138.296, Klemmbalkensysteme Typ 142.138.509**

**9. Anbindungskonfiguration:**

**Formschlussvariante:**



**Klemmvariante:**



**10. DEKRA Hinweise und Auflagen:**

<p><b>Hinweise und Auflagen:</b></p>	<p>Dieses Zertifikat gilt nur für die vorgestellte Bauform und Ausführung. Dieses Zertifikat erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH &amp; Co. KG Ladebalkenkonfiguration. Das zertifizierte Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH &amp; Co. KG Ladegutsicherungssystem ist analog zur Richtlinie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-1 jährlich einer Überprüfung durch den Hersteller gemäß § 29 StVZO durch DEKRA Automobil GmbH oder durch herstellerautorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Betriebe zulässig.</p>
--------------------------------------	--

Die Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG bestätigt mit ihrer Unterschrift, dass die Ladebalkenkonfiguration dem DEKRA Dokumentationsstand vom 06.04.2011 sowie 26.09.2011 entspricht und die gleiche Stabilität aufweist wie die in den Versuchsreihen BI11/04/06-10 sowie BI 11/09/26-8 bis -11 vom 28.09.2011 getesteten Klemmbalkenkonfiguration.

**DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-4 Stand 07.11.2011**  
**Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG**  
**Klemmbalkensysteme Typ 142.138.088, Klemmbalkensysteme Typ 142.138.089,**  
**Klemmbalkensysteme Typ 142.138.296, Klemmbalkensysteme Typ 142.138.509**

DEKRA Sachverständiger:



Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Ludwig

Seriennummer.....

Unterschrift.....

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG  
D-42929 Wermelskirchen