

DEKRA Automobil GmbH 1 von 4

Niederlassung Bielefeld, FB: Fahrzeugtechnik / Verkehrsunfallanalyse / Ladegutsicherung
 Otto-Brenner-Str. 168, D-33604 Bielefeld, Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 – 28, Fax: - 70
 E-Mail: thorsten.ludwig@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Otto-Brenner-Str. 168 D-33604 Bielefeld

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Handelsstraße 5 D-42929 Wermelskirchen	Tel. (0049) 2196 / 946 - 0 Fax (0049) 2196 / 946 - 25 197 www.suer.de
---	---

Von: Thorsten Ludwig Bielefeld, 07.11.2011
 00 49 / 178 / 8 63 89 39

DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-2 Stand 07.11.2011
Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
Sperrstangensysteme

Erfüllte Rechtsvorschriften:

→ § 22 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Ladegut ist zu sichern“
→ § 23 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Pflichten des Fahrzeugführers“
→ § 30 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Fahrzeugbeschaffenheit“
→ § 31 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Betriebsverantwortung“
→ § 412 TRG (Transport-Reform-Gesetz):	„Betriebssichere Verladung“

Erfüllte technische Richtlinien und Normen:

→ DEKRA Anforderungsprofil | Auflagelast mittig 0,53 x A

Rundsperrstangenkonfiguration: Typ 142.138.505 und Typ 142.138.507

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Rundsperrstangensysteme Typ 142.138.507 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer 142.138.505 und 142.138.507
Einsatzbereich:	Einsatzbereich Typ 142.138.505: 2.000 mm bis 2.400 mm Einsatzbereich Typ 142.138.507: 2.360 mm bis 2.760 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / Ø 42 mm mit Stahl-Kombizapfen Ø 19/24 mm, verstellbar
Anbindung:	fest eingebaute Kombi-Ankerschiene Typ 142.138.XXX oder Kombi-Anker-Einsteckplatte Typ 142.131.851 / 644005 bis zu einer Länge von 3.500 mm
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 400 daN Flächenlast je Rundsperrbalken.

Prüfbelastungen: Typ 142.138.505 und Typ 142.138.507

<p>1. Mindestbelastbarkeit 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)</p> <p>Soll: 400 daN → Ist: 400 daN Nach Beendigung der Versuchsreihe wurde eine plastische Verformung von 10 mm festgestellt, ohne Beeinträchtigung der Funktionalität.</p> <p>Versuch: BI 11/04/04-3 vom 04.04.2011</p> <p>Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil</p>
--

DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-2 Stand 07.11.2011
Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
Sperrstangensysteme

Rundsperrstangenkonfiguration:
Typ 142.138.500 und Typ 142.138.502 und Typ 142.138.504 und Typ 142.138.506

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Rundsperrstangensysteme Typ 142.138.500, Typ 142.138.502, Typ 142.138.504, Typ 142.138.506 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer Q235
Einsatzbereich:	Einsatzbereich: 2.440 mm bis 2.810 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / Ø 42 mm mit Stahl Kombizapfen Ø 19/24 mm, starr
Anbindung:	fest eingebaute Kombi-Ankerschiene Typ 142.138.XXX oder Kombi-Anker-Einsteckplatte Typ142.131.851 / 644005 bis zu einer Länge von 3.500 mm
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 500 daN Flächenlast je Rundsperrbalken.

Prüfbelastungen:
Typ 142.138.500 und Typ 142.138.502 und Typ 142.138.504 und Typ 142.138.506

1. Mindestbelastbarkeit 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 500 daN → Ist: 500 daN

Nach Beendigung der Versuchsreihe wurde eine plastische Verformung von 10 mm festgestellt, ohne Beeinträchtigung der Funktionalität.

Versuch: BI 11/04/04-2 vom 04.04.2011 und BI 11/04/06-3 vom 06.04.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

Rundsperrstangenkonfiguration: Typ 142.138.501 und Typ 142.138.503

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Rundsperrstangensystemen Typ 142.138.501 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer 142.138.501
Einsatzbereich:	Einsatzbereich: 2.440 mm bis 2.520 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / Ø 42 mm mit Stahl-Kombizapfen Ø 19/24 mm, starr
Anbindung:	fest eingebaute Kombi-Ankerschiene Typ 142.138.XXX oder Kombi-Anker-Einsteckplatte Typ142.131.851 / 644005 bis zu einer Länge von 3.500 mm
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 300 daN Flächenlast je Rundsperrbalken.

Prüfbelastungen: Typ 142.138.501 und Typ 142.138.503

1. Mindestbelastbarkeit 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 300 daN → Ist: 345 daN

Nach Beendigung der Versuchsreihe wurde eine plastische Verformung von 10 mm festgestellt, ohne Beeinträchtigung der Funktionalität.

Versuch: BI 11/04/04-6 vom 04.04.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-2 Stand 07.11.2011
Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
Sperrstangensysteme

Sperrstangenkonfiguration: Typ 142.138.508

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Sperrstangensysteme Typ 142.138.508 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer 142.138.508
Einsatzbereich:	Einsatzbereich: 2.440 mm bis 2.520 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / 50 mm x 50 mm mit Stahl-Kombizapfen Ø 19/24 mm, starr
Anbindung:	fest eingebaute Kombi-Ankerschiene Typ 142.138.XXX oder Kombi-Anker-Einsteckplatte Typ 142.131.851 / 644005 bis zu einer Länge von 3.500 mm
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 700 daN Flächenlast je Sperrbalken.

Prüfbelastungen: Typ 142.138.508

1. Mindestbelastbarkeit 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 700 daN → Ist: 700 daN

Nach Beendigung der Versuchsreihe wurde keine plastische Verformung.

Versuch: BI 11/09/26-12 vom 04.04.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

Ladegutverladung:

Anbindung:	Die Herstellung, Verarbeitung, Instandsetzung und Anbindung ist als normgerechte Konstruktion nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Herstellervorgaben auszuführen. Anbindungen in Aufbaukonfigurationen sind in Festigkeit und Belastung gesondert zu überprüfen.
-------------------	--

DEKRA Versuchsreihen:

Versuchsreihen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.505 und Typ 142.138.507 Versuch: BI 11/04/04-3 vom 04.04.2011 2. Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.500 Typ 142.138.502 Typ 142.138.504 Versuch: BI 11/04/04-2 vom 04.04.2011 und BI 11/04/06-3 vom 06.04.2011 3. Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.501 und Typ 142.138.503 Versuch: BI 11/04/04-6 vom 04.04.2011 4. Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.508 Versuch: BI 11/09/26-12 vom 04.04.2011
------------------------	--

DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-2 Stand 07.11.2011
Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
Sperrstangensysteme

DEKRA Hinweise und Auflagen:

Hinweise und Auflagen:	Dieses Zertifikat gilt nur für die vorgestellte Bauform und Ausführung. Dieses Zertifikat erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Ladebalkenkonfiguration. Das zertifizierte Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Ladegutsicherungssystem ist analog zur Richtlinie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-1 jährlich einer Überprüfung durch den Hersteller gemäß § 29 StVZO durch DEKRA Automobil GmbH oder durch herstellerautorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Betriebe zulässig.
-------------------------------	---

Die Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG bestätigt mit ihrer Unterschrift, dass die Ladebalkenkonfiguration dem DEKRA Dokumentationsstand vom 04.04.2011, 06.04.2011 und 26.09.2011 entspricht und die gleiche Stabilität aufweist wie die in den Versuchsreihen BI11/04/04-3, BI 11/04/04-2, BI 11/04/06-3, BI 11/04/04-6 und BI 11/09/26-12 getesteten Sperrbalkenkonfiguration.

DEKRA Sachverständiger:



Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Ludwig

Seriennummer.....

Unterschrift:.....

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
 D-42929 Wermelskirchen