

DEKRA Automobil GmbH 1 von 5

Niederlassung Bielefeld, FB: Fahrzeugtechnik / Verkehrsunfallanalyse / Ladegutsicherung
 Otto-Brenner-Str. 168, D-33604 Bielefeld, Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 – 28, Fax: - 70
 E-Mail: thorsten.ludwig@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Otto-Brenner-Str. 168 D-33604 Bielefeld

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Handelsstraße 5 D-42929 Wermelskirchen	Tel. (0049) 2196 / 946 - 0 Fax (0049) 2196 / 946 - 25 197 www.suer.de
---	---

Von: Thorsten Ludwig 00 49 / 178 / 8 63 89 39	Bielefeld, 07.11.2011
--	-----------------------

DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-1 Stand 07.11.2011
 Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
 Ladebalkensysteme Typ 142.138.073, Ladebalkensysteme Typ 142.138.074,
 Ladebalkensysteme Typ 142.138.510, Ladebalkensysteme Typ 142.138.511,
 Ladebalkensysteme Typ 142.138.521, Ladebalkensysteme Typ 142.138.522

Erfüllte Rechtsvorschriften:

→ § 22 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Ladegut ist zu sichern“
→ § 23 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Pflichten des Fahrzeugführers“
→ § 30 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Fahrzeugbeschaffenheit“
→ § 31 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Betriebsverantwortung“
→ § 412 TRG (Transport-Reform-Gesetz):	„Betriebssichere Verladung“

Erfüllte technische Richtlinien und Normen:

DEKRA Anforderungsprofil:	Auflagelast mittig 0,53 x A
----------------------------------	-----------------------------

Ladebalkenkonfiguration: Typ 142.138.073

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Ladebalkensysteme Typ 142.138.073 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer DB -102
Einsatzbereich:	Einsatzbereich: 2.310 mm bis 2.530 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / 66 x 84 mm mit ausziehbaren Stahlendstück
Anbindung:	fest eingebaute Kombi-Ankerschiene Typ 142.138.XXX oder Kombi-Anker-Einsteckplatte Typ142.131.851 bis zu einer Länge von 3.500 mm
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 1.000 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "B ↓" oder "A →"

Prüfbelastungen: Typ 142.138.073

- 1. Mindestbelastbarkeit in Richtung "B ↓" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)**
 Soll: 1,25 x 1.000 daN = 1.250 daN **Ist: 1.250 daN.**
 Versuch: BI 11/04/06-2 vom 06.04.2011
 Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil
- 2. Mindestbelastbarkeit in Richtung "A →" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)**
 Soll: 1,25 x 1.000 daN = 1.250 daN **Ist: 1.663 daN.**
 Versuch: BI 11/04/04-4 vom 04.04.2011
 Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-1 Stand 07.11.2011

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG

Ladebalkensysteme Typ 142.138.073, Ladebalkensysteme Typ 142.138.074,
Ladebalkensysteme Typ 142.138.510, Ladebalkensysteme Typ 142.138.511
Ladebalkensysteme Typ 142.138.521, Ladebalkensysteme Typ 142.138.522

Ladebalkenkonfiguration: Typ 142.138.074

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Ladebalkensysteme Typ 142.138.074 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer DBH -102
Einsatzbereich:	Einsatzbereich: 2.310 mm bis 2.530 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / 66 x 84 mm mit ausziehbaren Stahlendstück
Anbindung:	fest eingebaute Kombi-Ankerschiene Typ 142.138.XXX oder Kombi-Anker-Einstecklatte Typ 142.131.851 bis zu einer Länge von 3.500 mm
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 1.000 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "B ↓" oder "A →"

Prüfbelastungen: Typ 142.138.074

1. Mindestbelastbarkeit in Richtung "B ↓" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 1.350 daN = 1.687 daN **Ist: 1.692 daN.**

Versuch: BI 11/04/04-5 vom 04.04.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

2. Mindestbelastbarkeit in Richtung "A →" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 1.350 daN = 1.687 daN **Ist: 1.716 daN.**

Versuch: BI 11/04/06-1 vom 06.04.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

Ladebalkenkonfiguration: Typ 142.138.510

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Ladebalkensysteme Typ 142.138.510 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer DB -201
Einsatzbereich:	Einsatzbereich: 2.310 mm bis 2.530 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / 66 x 84 mm mit ausziehbaren Stahlendstück
Anbindung:	fest eingebaute Kombi-Ankerschiene Typ 142.138.XXX oder Palettenanschlagleiste gemäß Zeichnung 00 507 019 oder V-Latte gemäß Zeichnung 00 507 020 bis zu einer Länge von 3.500 mm
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 2.000 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "B ↓" oder Ladeeinheiten bis zu 1.000 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "A →"

Prüfbelastungen: Typ 142.138.510

1. Mindestbelastbarkeit in Richtung "B ↓" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 2.000 daN = 2.500 daN **Ist: 2.500 daN.**

Versuch: BI 11/04/06-8 vom 06.04.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

2. Mindestbelastbarkeit in Richtung "A →" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 1.000 daN = 1.250 daN **Ist: 1.663 daN.**

Versuch: BI 11/04/04-4 vom 04.04.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-1 Stand 07.11.2011

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG

Ladebalkensysteme Typ 142.138.073, Ladebalkensysteme Typ 142.138.074,
Ladebalkensysteme Typ 142.138.510, Ladebalkensysteme Typ 142.138.511
Ladebalkensysteme Typ 142.138.521, Ladebalkensysteme Typ 142.138.522

Ladebalkenkonfiguration: Typ 142.138.511

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Ladebalkensysteme Typ 142.138.511 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer DB -301
Einsatzbereich:	Einsatzbereich: 2.310 mm bis 2.530 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / 66 x 84 mm mit ausziehbaren Stahlendstück
Anbindung:	fest eingebaute Ankerschiene Typ „Führungsschiene Schmitz Cargobull“
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 2.000 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "B ↓" oder Ladeeinheiten bis zu 1.600 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "A →"

Prüfbelastungen: Typ 142.138.511

1. Mindestbelastbarkeit in Richtung "B ↓" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 2.000 daN = 2.500 daN **Ist: 2.500 daN.**

Versuch: BI 11/09/22-1 vom 22.09.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

2. Mindestbelastbarkeit in Richtung "A →" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 1.600 daN = 2.000 daN **Ist: 2.000 daN.**

Versuch: BI 11/09/26-3 vom 26.09.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

Ladebalkenkonfiguration: Typ 142.138.521

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Ladebalkensysteme Typ 142.138.521 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer DBH -302
Einsatzbereich:	Einsatzbereich: 2.310 mm bis 2.530 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / 66 x 84 mm mit ausziehbaren Stahlendstück
Anbindung:	fest eingebaute Kombi-Ankerschiene Typ 142.138.XXX oder Palettenanschlagleiste gemäß Zeichnung 00 507 019
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 1.200 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "B ↓" oder Ladeeinheiten bis zu 1.000 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "A →"

Prüfbelastungen: Typ 142.138.521

1. Mindestbelastbarkeit in Richtung "B ↓" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 1.200 daN = 1.500 daN **Ist: 1.525 daN.**

Versuch: BI 11/09/22-3 vom 22.09.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

2. Mindestbelastbarkeit in Richtung "A →" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 1.000 daN = 1.250 daN **Ist: 1.251 daN.**

Versuch: BI 11/09/26-7 vom 26.09.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-1 Stand 07.11.2011

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG

Ladebalkensysteme Typ 142.138.073, Ladebalkensysteme Typ 142.138.074,

Ladebalkensysteme Typ 142.138.510, Ladebalkensysteme Typ 142.138.511

Ladebalkensysteme Typ 142.138.521, Ladebalkensysteme Typ 142.138.522

Ladebalkenkonfiguration: Typ 142.138.522

Hersteller:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, D-42929 Wermelskirchen
Typ:	Ladebalkensysteme Typ 142.138.522 nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer DB -302
Einsatzbereich:	Einsatzbereich: 2.356 mm bis 2.636 mm
Abmessungen:	Werkstoff AlMgSi 0,7 F27 / 66,3 x 84 mm mit ausziehbaren Stahlendstück
Anbindung:	fest eingebaute Kombi-Ankerschiene Typ 142.138.XXX oder Palettenanschlaggleiste gemäß Zeichnung 00 507 019
Einsatz:	Formschlüssige Ladegutsicherung mit formstabilen Ladeeinheiten bis zu 1.360 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "B ↓" oder Ladeeinheiten bis zu 1.050 daN Flächenlast je Ladebalken in Belastungsrichtung "A →"

Prüfbelastungen: Typ 142.138.522

1. Mindestbelastbarkeit in Richtung "B ↓" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 1.360 daN = 1.700 daN **Ist: 1.715 daN.**

Versuch: BI 11/09/26-1 vom 26.09.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

2. Mindestbelastbarkeit in Richtung "A →" 0,53 x A (auf der wirksamen Fläche)

Soll: 1,25 x 1.050 daN = 1.313 daN **Ist: 1.366 daN.**

Versuch: BI 11/09/26-6 vom 26.09.2011

Prüfbelastung im statischen Zugversuch nach DEKRA Anforderungsprofil

Ladegutverladung:

Anbindung:	Die Herstellung, Verarbeitung, Instandsetzung und Anbindung ist als normgerechte Konstruktion nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Herstellervorgaben auszuführen. Anbindungen in Aufbaukonfigurationen sind in Festigkeit und Belastung gesondert zu überprüfen.
-------------------	--

DEKRA Versuchsreihen:

Versuchsreihen:	Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.073 BI11/04/04-4 vom 04.04.2011 und BI11/04/06-2 vom 06.04.2011 Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.074 BI11/04/04-5 vom 04.04.2011 und BI11/04/06-1 vom 06.04.2011 Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.510 BI11/04/06-8 vom 06.04.2011 und BI11/04/06-4 vom 06.04.2011 Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.511 BI 11/09/22-1 vom 22.09.2011 und BI 11/09/26-3 vom 26.09.2011 Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.521 BI 11/09/22-3 vom 22.09.2011 und BI 11/09/26-7 vom 26.09.2011 Statische DEKRA Versuchsreihen für Typ 142.138.522 BI 11/09/26-1 vom 26.09.2011 und BI 11/09/26-6 vom 26.09.2011
------------------------	--

DEKRA Zertifikat 313/14162/702073/1810627555-1 Stand 07.11.2011

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG

Ladebalkensysteme Typ 142.138.073, Ladebalkensysteme Typ 142.138.074,

Ladebalkensysteme Typ 142.138.510, Ladebalkensysteme Typ 142.138.511

Ladebalkensysteme Typ 142.138.521, Ladebalkensysteme Typ 142.138.522

DEKRA Hinweise und Auflagen:

Hinweise und Auflagen:

Dieses Zertifikat gilt nur für die vorgestellte Bauform und Ausführung. Dieses Zertifikat erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Ladebalkenkonfiguration. Das zertifizierte Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Ladegutsicherungssystem ist analog zur Richtlinie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-1 jährlich einer Überprüfung durch den Hersteller gemäß § 29 StVZO durch DEKRA Automobil GmbH oder durch herstellerautorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Betriebe zulässig.

Die Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG bestätigt mit ihrer Unterschrift, dass die Ladebalkenkonfiguration dem DEKRA Dokumentationsstand vom 04.04.2011, 06.04.2011, 22.09.2011 sowie 26.09.2011 entspricht und die gleiche Stabilität aufweist wie die in den Versuchsreihen B111/04/04-4, B111/04/06-2, B111/04/04-5, B111/04/06-11, B111/04/06-8, B111/09/22-1, B111/09/22-3, B111/09/26-1, B111/09/26-3, B111/09/26-6 sowie B111/09/26-7 getesteten Ladebalkenkonfiguration.

DEKRA Sachverständiger:



Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Ludwig

Seriennummer.....

Unterschrift:.....

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
D-42929 Wermelskirchen