

DEKRA Automobil GmbH 1 von 2

Niederlassung Bielefeld, FB: Fahrzeugtechnik / Verkehrsunfallanalyse / Ladegutsicherung
 Otto-Brenner-Str. 168, D-33604 Bielefeld Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 – 28, Fax: - 70
 E-Mail: thorsten.ludwig@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Otto-Brenner-Str. 168 D-33604 Bielefeld

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Handelsstraße 5 D-42929 Wermelskirchen	Tel. +49 2196 946 - 0 Fax +49 2196 946 25 197 Web: www.suer.de
--	--

Von: Thorsten Ludwig Bielefeld, 06.01.2011
 00 49 / 178 / 8 63 89 39

DEKRA Zertifikat 313 / 14162 702073 1809800387-1 Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Palettenanschlagleiste in Verbindung mit Kombi-Rammschutz für Cargotrail-Curtainsider

DEKRA Zertifikat 313 / 14162 702073 1809800387-1 für die Übereinstimmung die Palettenanschlagleiste mit dem Kombi-Rammschutz nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer 00 207 013 und 00 505 246 als zusätzliches Ladegutsicherungsmittel nach den anerkannten Richtlinien und Regeln der Technik zur Ladegutsicherung.

Hiermit bestätigen wir der Firma Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, dass die in dem DEKRA Versuch B110/09/24-3 vom 24.09.2010, der DIN EN 12642 Code XL geprüfte, mit der DEKRA Zertifikats-Nummer 313/14162 702073 1809800387-1 zertifizierte Palettenanschlagleiste mit dem Kombi-Rammschutz nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Zeichnungsnummer 00 207 013 und 00 505 246 den derzeit gültigen Anforderungen und Regeln der Technik zur Ladegutsicherung als zusätzliches Ladegutsicherungsmittel gemäß DIN EN 12195 und DIN EN 12642 Code XL entspricht und diese im Punkt der Stabilität erfüllt.

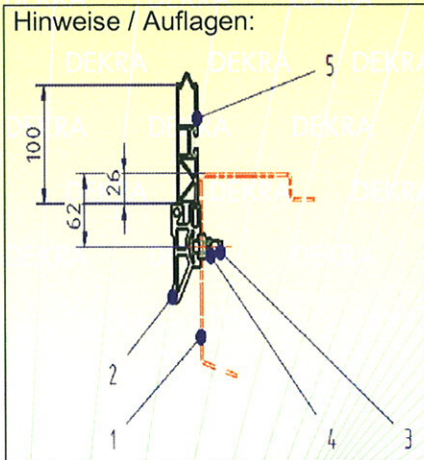
Normen und Richtlinien:

VDI 2700:	Ladegutsicherung auf Straßenfahrzeuge
VDI 2700 Blatt 3:	Ladegutsicherungsmittel
DIN EN 12195-1:	Berechnung von Zurrkräften
DIN EN 12195-2 / -4:	Ladegutsicherungsmittel und deren Prüfung
DIN EN 12642:	Ladegutsicherung auf Straßenfahrzeugen

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Palettenanschlagleiste mit Kombi-Rammschutz Spezifikation vom 24.09.2010:

Ausführung:	Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Palettenanschlagleiste mit Kombi-Rammschutz an Bodenrahmenprofil
Materialgüte der Palettenanschlagleiste:	Aluminium der Güte EN AW-6005 A T6 Alternativmaterialien mit identischem Stabilitätsnachweis;
Prüfkraft:	Soll: 0,4 x P [daN] → Ist: 0,4 x 26.487 [daN] = 10.594,8 [daN] Keinerlei plastische Verformung und Beeinträchtigung der Funktionalität
Prüfung:	Prüfung gemäß DIN EN 12642 Code XL, Punkt 5.3.4.2;
Einsatzgebiet:	Als Bodenanschlagleiste an der Bodengruppe, gemäß DIN EN 12642 Code XL;
Anbindung:	Die Anbindung an den Außenrahmen muss nach Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG Vorgaben erfolgen. Die Länge der Palettenanschlagleiste darf die Länge von 3.250 mm nicht überschreiten und muss in stabil ausgeführte Rungeneinstecktaschen arretiert werden..

DEKRA Zertifikat 313 / 14162 702073 1809800387-1
Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
Palettenanschlagleiste in Verbindung mit
Kombi-Rammschutz für Cargotrail-Curtainsider



Wir weisen ausdrücklich daraufhin, dass dieses Zertifikat nur für die vorgestellte und zertifizierte Bauform und Ausführung gilt. Sie erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Bodenanschlagleiste oder des Bodenrahmens. Der zertifizierte Palettenanschlag in Verbindung mit dem Kombi Rammschutz ist analog zur Richtlinie VDI 2700 Blatt 3.1 in regelmäßigen Abständen spätestens jedoch jährlich, beispielsweise durch DEKRA Automobil GmbH, zum Zeitpunkt der Fahrzeughauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO, einer Überprüfung durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen und Veränderungen sind nur durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Betriebe zulässig;

Die Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG bestätigt mit ihrer Unterschrift, dass die Fahrzeugkonfiguration Palettenanschlagleiste mit Kombi-Rammschutz dem DEKRA Dokumentationsstand vom 24.09.2010 entspricht und die gleiche Stabilität nach DIN EN 12642 Code XL aufweist wie die in den Versuchsreihen BI10/09/24-3 vom 24.09.2010 getesteten Fahrzeugkonfiguration.

DEKRA Sachverständiger:



Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Ludwig

FIN:.....

AKZ:.....

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
D-42929 Wermelskirchen